

# BALKAN RALLY®

## Versenyszabályzat 2025

A Balkan Rally célja egy felejthetetlen utazás régióink legszebb tájain keresztül, különleges járművekkel, jó társaságban. Hogy az élményt még izgalmasabbá tegyük, az alábbi versenyszabályokat hoztuk:

1. A verseny során az indulók napi menetidejét, a helyes útvonal betartását valamint az útvonalon elrejtett feladatok megoldását vesszük figyelembe. Az nyeri el a Balkán Rally fődíját, aki az általunk meghatározott ideális időhöz és tökéletes útvonalhoz képest a lehető legpontosabban teljesít, és hiánytalanul végzi el a napi fotós kihívásokat. A start minden reggel meghatározott rajtsorrend szerint történik.

2. A nyitóeseményen minden versenyző megkapja az indulási csomagban a versenyen való részvételhez elengedhetetlen eszközöket:

- a verseny hivatalos itinerét
- RFID karórát, mely az időméréshez elengedhetetlen
- a verseny hivatalos albumát – ebbe rögzítjük a napi indulási és érkezési időt, és ide kell beragasztani az út során feladatként meghatározott fényképeket
- Instax fényképezőképet és a hozzá szükséges film csomagot

3. Az induláskor minden versenyző 1000 pontot kap, melyből az 5 versenynap során veszíthetnek és plusz pontokat szerezhhetnek. A Balkán Rally győztese, aki a legtöbb ponttal fejezi be a versenyt.

4. A versenyzőknek 5 egymást követő napon 5 előre pontosan meghatározott útvonalat kell teljesíteni, ideális idő alatt. A versenyzők ehhez minden nap megkapják az útvonal szöveges leírását és egy, a régióra vonatkozó térképet, amelyen az állomások és látnivalók vannak jelölve. Az adott napi ideális időt a térképen jelölt állomásokon tudják meg a versenyzők, amennyiben sikeresen oldják meg a rájuk váró feladatokat. Amennyiben a feladatmegoldásban segítségre szorultok, 15 pont levonásért cserébe egy információs telefonszámon is megkaphatjátok az aznapi ideális időt.

5. Az 5 versenynapból a 4 legjobban sikerült nap számít bele a verseny végeredményébe. Ez azt jelenti, hogy minden versenyzőnek van egy joker napja, ami automatikusan az a nap, amikor a legtöbb pontot veszíti, így az aznapi pontveszteség nem számít bele a végeredménybe.

6. A célbaérkezés ideális idejétől való bármilyen irányú eltérés percenként 1 pont levonással jár. A másodperceket percre kerekítjük a kerekítés matematikai szabályai szerint.

Mivel az idősebb járművekkel jellemzően nagyobb kihívás teljesíteni a versenyt, ezért a vintage enthousiast kategória autóit gyártási év alapján 10 évente kategóriákba soroljuk, és minél régebbi az induló jármű annál tágabb időintervallum számít ideális futamidőnek az alábbiak szerint:

- 90-es években gyártott járműveknek percre pontosan kell beérniük.
- 80-as években gyártott járműveknek +/- 2 perc eltérés megengedett pontlevonás nélkül
- 70-es években gyártott járműveknek +/- 4 perc eltérés megengedett pontlevonás nélkül
- 60-as években gyártott járműveknek +/- 6 perc eltérés megengedett pontlevonás nélkül
- 50-es években gyártott járműveknek +/- 8 perc eltérés megengedett pontlevonás nélkül
- 40-es években gyártott járműveknek +/- 10 perc eltérés megengedett pontlevonás nélkül

7. A tökéletes útvonal elhagyása kilométerenként 1 pont levonással jár a start és a cél között. A métereket kilométerekre kerekítjük a kerekítés matematikai szabályai szerint. Ha az eltérés meghaladja az 1 órát (60 perc) vagy a 60 kilométert akkor maximum 60-60 pontot veszít a versenyző. Amennyiben a versenyző elhagyja az ideális útvonalat, de visszatalál rá és végül nem hagy ki belőle semekkora szakaszt, úgy a pályaelhagyással nem veszít pontot.

8. A start csomag részeként minden versenyző egy RFID chippel ellátott karkötőt kap, melyet a startoláskor és a célbaérkezéskor hozzá kell érinteni egy ott elhelyezett leolvasóhoz. Az eszköz másodpercre pontosan rögzíti a versenyszakaszon eltöltött időt. A hajsza pontos időmérést a [Chrono24](#)-nek köszönhetjük. "Timekeeping at the Balkan Rally is powered by Chrono24, ensuring every moment counts!"

9. A járművekbe a nyitóesemény során a [NAVCENTER](#) jóvoltából GPS-es nyomkövetőt helyezünk, melynek köszönhetően a versenyszervezőség látja az autók és a motorok tartózkodási helyét, mozgását és haladási sebességét. Ezzel ellenőrizzük a pályaelhagyást, és a tökéletes útvonalból kihagyott kilométerek számát is.

10. A cél előtti taktikai időhúzást kiszűrendő a napi szakaszok utolsó 30 kilométerén maximum 1-szer lehet megállni, maximum 3 percre (piros lámpa, stop tábla és egyéb forgalmi akadályok ez alól felmentést képeznek). A GPS nyomkövetőn túlmenően ennek a szabálynak a betartását beépített "rendőr" bevonásával is ellenőrizhetjük. Ennek a szabálynak a megszegése 30 pont levonással jár.

11. Az utolsó 30 kilométeren a pályaelhagyás akkor is kilométerenként egy pont levonással jár, ha a versenyző visszatalál a versenypályára és abból nem hagy ki útszakaszt. A pontlevonás az utolsó 30 kilométeren a nem a versenypályán megtett kilométerek alapján történik.

12. Az utolsó 30 kilométeren a haladási sebesség nem csökkenhet 20 km/h alá. Ennek a szabálynak a megszegése 30 pont levonással jár.

13. Az 5 nap során a 18 kijelölt helyen egy-egy fotót kell készíteni, az elkészített fotókat a nyitóeseményen kapott albumba kell beragasztani. A nem megfelelő helyen készült, vagy hiányzó képekért 10 pont levonás jár.

A verseny során az érintett országok törvényeit és a KRESZ szabályait maradéktalanul be kell tartani.